

**Jenis av Rana**  
**Bill Justinussen**  
**Jacob Vestergaard**  
**Kristin Michelsen**  
**Kári P. Højgaard**  
**Magni Laksáfoss**  
**Kaj Leo Holm Johannesen**  
**løgtingsmenn**

## **Løgtingið**

**Løgtingsmál nr. 50/2018: Uppskot til løgtingslóg um nýggjan Fámjinstunnil við tilhoyrandi vegum**

### **Uppskot til**

### **Løgtingslóg um**

### **nýggjan Fámjinstunnil við tilhoyrandi vegum**

**§ 1.** Landsstýrismanninum verður heimilað at skipa fyri, at

- 1) nýggjur tunnill verður gjørdur úr Ørðavík til Fámjins, og
- 2) landsvegur verður gjørdur frá tunnilmunnanum Ørðavíkarmegin til verandi landsveg í Ørðavík, og landsvegur verður gjørdur frá tunnilmunnanum Fámjinsmegin til verandi landsveg í Fámjin.

*Stk. 2.* Byggiútreiðslurnar til verkætlanina kunnu í mesta lagi verða 60 mió. kr.

**§ 2.** Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd og fer úr gildi 31. desember 2019.

### **Almennar viðmerkingar**

Eitt av fleiri afturúrsgldum og vandamiklum ferðsluøkjum er farleiðin til Fámjins. Í mong ár hevur verið tosað um at bota um hesa farleið, og fleiri og fleiri hava róð upp undir at gera ein tunnill millum Ørðavík og Fámjin í sambandi við ætlaða tunnilin millum Hvalba og Trongisvág. Tó tykist enn, sum at endaliga avgerðin vantar. Hetta byggir m.a. á seinasta svarið frá landsstýrismanninum í samferðslumálum upp á fyrispurning í Løgtinginum herfyri

(§ 52a spurningur nr. 8/2018) har hesin tykist stuðla ætlanini, men samstundis dregur á og tosar um, at ætlaða tunnelstoymið kundi verið sett at bora hendan tunnelin.

### **Tunnilsætlanir**

Núverandi vegur varð bygður í tíðarskeiðinum 1936-1940 og vegastrekkið er 9,1 km langt. Hægsta punktið á vegnum er á Ørðaskarði, har tað er 278 m høgt.

Verkætlanin umfatar ein tunnel, sum er 1200 metrar langur, við 600 metrum av vegi Ørðavíkarmegin, og 500 metrum av vegi Fámjinsmegin. Verkætlanin er mett at kosta minni enn 60 mió. kr. Tað verður tunnelstoymið, ið skal gera tunnelin.

Forkanningar eru gjørdar, og eftir er at gera sjálva verklagslógina.

### **Tunnelin kann verða bjargingin av bygdini**

Mong vænta og vóna, neyvan av órøttum, at ein tunnel kann bjarga Fámjin, har fólkatalið, sum fyri fáum árum síðani var yvir 100 fólk, er minni enn 80 fólk ídag. 1. januar 2017 búðu soleiðis 84 fólk í Fámjin, meðan talið longu 1. januar 2018 var minkað til 79 fólk.

Orsakirnar til minkaða fólkatalið eru, umframt natúrliga frágongd við deyða, at ungdómur flytur burtur í lestrarørindum, og tann meira álvarsama, at nærur eingin flytur til kommununa.

### **Eitt vandamikið vegastrekki**

Fyri tey, sum enn búgva í hesi ómetaliga vøkru bygdini, ið er einasta bygd miðskeiðis í Suðuroy, sum vendir móti havinum vestanfyri, kennist vegurin sum ein daglig avbjóðing.

Framvegis eru vegastrekki, har sýnið er sera vánaligt, vegurin er smalur við nógvum svingum, grót ríður oman og kavi skjótt legst. Serliga er tað Skarðið – Ørðaskarð - sum er óhøgligt, men eisini vegirnir báðumegin Skarðið. Vindhart er á Skarðinum. Tað hoyra allir føroyingar, tá vindfráboðanir verða sagdar í tíðindunum, og ikki er altíð so tespiligt, tá hált er og nógvur kavi legst.

Tey, sum búgva í Fámjin og dagliga koyra frá bygdini, kenna vegin og koyra eftir umstøðunum.

Verri er hjá teimum, sum sjáldan vitja í bygdini, og ikki minst hjá útlendskum ferðafólkum, sum annars dáma væl at vitja í Fámjin.

Rætt hava tey, sum meta, at hevði ein tunnel verið gjørdur, so hevði hugurin at búð og búsetst í Fámjin eisini vaksið.

### **Fígging**

Verkætlanin kostar 60 mió. kr., sum verður býtt út á 15 mió. kr. fyri fíggingarárið 2018, og 45 mió. kr. fyri fíggingarárið 2019.

Lógin fer úr gildi tann 31. desember 2019.

## **Serligar viðmerkingar**

### Til § 1

Landsstýrismanninum verður heimilað at skipa fyri at gera nýggjan tunnil úr Ørðavík til Fámjins, og at gera landsveg frá tunnilsmunnanum Ørðavíkarmegin til verandi landsveg í Ørðavík, og frá tunnilsmunnanum Fámjinsmegin til verandi landsveg í Fámjin. Byggiútreiðslurnar til verkætlanina kunnu í mesta lagi verða 60 mió. kr.

### Til § 2

Lógin fær gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd og fer úr gildi aftur 31. desember 2019.

## **Á Løgtingi, 3. oktober 2018**

Jenis av Rana

Bill Justinussen

Jacob Vestergaard

Kristin Michelsen

Kaj Leo Holm Johannesen

Kári P. Højgaard

Magni Laksáfoss