



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
MINISTRY OF FINANCE

Fíggjarnevnd Løgtingsins  
Tinghúsvegur 1-3  
110 Tórshavn

Tinganes, 6 desember 2019

J.nr 19/00449

Viðgjørt: AE

### Fíggjarlógarruppskotið fyri 2020

Víst verður til skriv frá Fíggjarnevndini, til landsstýrismanninum í fíggjarmálum, dagfest 29. november 2019, við spurningum um fíggjarlógarruppskotið fyri 2020.

#### Lønarjáttanir

*Spurningur:* Hví verður lønarvøkstur fyri fyrstu ferð lagdur inn í framskrivaðu fíggjarlógina, áðrenn flestu sáttmálar eru gjørdir fyri tíðarskeiðið eftir 1. oktober 2019?

Verður játtanin til almennar stovnar minkað við eykajáttan komandi ár, um lønarsáttmálarnir vísa lønarvøkstur, ið er minni enn tað, ið er lagt inn?

*Svar:* Tað eru royndirnar av fíggjarlógini fyri 2017, har eingin lønarvøkstur var innroknaður. Tað hevði við sær, at útreiðslur manglaðu í samtyktu fíggjarlógini, og at fíggjarlógini fyri 2017 tessvegna ikki kundi samanberast við onnur ár.

Tá arbeið verður við fíggjarlóg verður í stóran mun arbeiðt við metingum, eisini metingum av lønarhækkingum. Ein meting av lønarhækkingum, sum er grundað á miðalhækkingar 5 undanfarin ár, er sostatt ein kend fortreyt, sum ikki eigur at órógva lønarsamráðingarnar.

Tað er ikki tikin støða til um ein hægri ella lægri lønarjáttan enn framskrivaða upphæddin, skal broyta játtanina. Tað veldst sjálvandi um hvussu stórir munurin er.

#### 3.11.1.03. Fíggjarmálaráðið (Rakstrarjáttan)

*Spurningur:* Ætlan fyririggur um útbygging av lønardeild komandi árin. Seinastu árin er lønardeildin styrkt við nøkrum starvsfólkum. Er ætlanin at halda áfram við hesum?

*Svar:* Seinastu árin er Lønardeildin styrkt við nøkrum starvsfólkum. Ætlanin er ikki at seta fleiri starvsfólk í 2020.

#### 3.11.1.23. Landsins ognir (Rakstrarjáttan)

*Spurningur:* Eru ætlanir um at selja part av hesum ognum í 2020?

*Svar:* Støða er ikki tikin til tað.

#### 3.11.1.36. Sáttmálaviðurskifti (Rakstrarjáttan)

*Spurningur:* Nú nógvir sáttmálar ganga út 1. oktober 2019, og ongin nýggj avtala er gjørd enn má væntast, at nógvar samráðingar verða í 2020. Er lagt upp fyri hesum í játtanini?

*Svar:* Trupult er at meta um virksemd í einstøkum fíggjarárum, og er játtanin tiskil ásett í mun til miðalnýtisluna í farnum fíggjarárum.



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
**MINISTRY OF FINANCE**

**3.11.1.56. Umvæling av almennum bygningum (Løgujáttan)**

*Spurningur:* Játtanin vísir 21 mió. kr. til viðlíkahald av 185 almennum bygningum í 2020. Landsverk hevur í mong ár víst á, at meira eigur at verða sett av, og í játtanarkørmunum fyri 2020, ið vórðu lagdir fram í vár, varð játtanin hækkað miðvíst yvir nøkur ár upp í 50 mió. kr. Er ætlanin at seta meira av í figgjarlógini fyri 2020?

Hvørjir bygningar verða í dag ikki viðlíkahildnir yvirhøvur av Landsverki? Og hvat er ætlanin at gera við hetta?

*Svar:* Tað er umráðandi at bygningar landsins ikki forfarast, men eru í góðum standi. Ásannast má, at í mong ár hevur ov lítið verið játtað til viðlíkahald av landsins bygningum. Í ringasta føri kann avleiðingin verða, at landið noyðist at avhenda bygningar, sum landið ikki megnar at viðlíkahalda.

Eftir figgjarlógaruppskotinum verður játtanin 21,0 mió kr í 2020. Stórar verkætlanir eru í gongd, og figgjartilgar bindingar eru gjørdar, men vónandi fer at eydnast at fáa hægri játtan til landsins bygningar í framtíðini.

**3.11.1.58. Almennir bygningar, søla (Løgujáttan)**

*Spurningur:* Hvussu nógvir almennir bygningar eru seldir seinastu 4 árinum? Hvussu nógvar inntøkur hevur hetta givið landskassanum?

Hvørjar almennar bygningar er ætlanin at selja í 2020?

*Svar:* Tað eru seldir 12 bygningar seinastu 4 árinum. Inntøkan fyri sølu av landsins bygningum hevur seinastu 4 árinum, t.v.s. tíðarskeiðið 2015-2018, verið samanlagt 28,6 mió kr. Í 2019 hava ongir bygningar verið til sølu, og er óvist hvat verður selt í 2020, men arbeiðir Landsverk við málinum.

Játtanin er til at heimila sølu av bygningum, sum tørvur ikki er á, ella ikki longur eru nýtiligir til endamálið. Tað eru avvarðandi landsstýrisfólk, sum góðkenna at bygningar verða seldir.

**3.11.1.61. Talgildu Føroyar (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Ongin játtan til menning stendur eftir ár 2020. Er ætlanin at halda áfram við menning av Talgildu Føroyum eftir 2020?

Nær verður talgildi samleikin og tænaþportalurin væntandi tikin í nýtslu?

*Svar:* Tænaþportalurin og samleikin verður eftir ætlan tikin í nýtslu annan ársfjórðing 2020, helst í mai mánaða.

Millum 7 og 8 (almennir stovnar og Tórshavnar kommuna) vera við í fyrstu slepping av tænaþportalinum. Umleið 30 tænaþ verða tøk á Tænaþportalinum seinra hálvár í 2020.

Allar fyrirøkur, stovnar og onnur, sum hava brúkt MínLykil verða tey fyrstu, sum fara at brúka talgilda samleikan.

Samgongan hevur sett sær fyrri framhaldandi at menna Talgildu Føroyar. Gjaldstovan (Talgildu Føroyar) og Fíggjarmálaráðið arbeiða við einari ætlan, um eina fasu 2 fyri Talgildu Føroyar tey næstu 5 árinum. Fasa 2 merkir, at aktørar fáa ágóðan av stóru íløgum í infrakervi, sum Talgildu Føroyar hevur ment.

Landsstýrismaðurin fer at taka málið upp við kommunurnar, um teirra framtíðar leiklut í Talgildu Føroyum.



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
**MINISTRY OF FINANCE**

**3.13.2.03. Endurgjald av skatti og avgjøldum (Stuðulsjáttan)**

*Spurningur:* Norðurlandaráðið hefur samtykt NAUST strategi fyri menning í útnorði og vestur-Noregi. Útnorðurráðið hefur eisini umrøtt hesa strategi á seinasta Útnorðurráðsfundi. Til tess at fáa sett játtan av til at seta ítøkilig átøk í verk, hevði tað styrkt møguleikan at fáa Norðurlandaráðið at raðfesta hetta, um Føroyar, Ísland og Grønland eisini seta pening av. Er ætlanin at seta játtan av til at menna hetta arbeiðið og samstarvið?

*Svar:* Fíggjarmálaráðið umsitur ikki norðurlandamál. Spurningurin hevur heldur einki við játtanina at gera.

**3.15.1.04. TAKS (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Seinastu árin er eftirlitið innan transfer-pricing styrkt, men tørvur er á at gera meira. Eru ætlanir um hetta?

Hvørjar ætlanir eru fyri at styrkja tolleftrilítið?

*Svar:* TAKS hevur raðfest at brúka orku til eftirlit við transfer pricing. Í lötuni er ikki møguligt at raðfesta økið fremri, uttan at tað fer at ganga útyvir eftirlitsorkuna á øðrum økjum hjá Taks. Hinvegin ætlar landsstýrismaðurin at styrkja tað tvørfakliga eftirlitið millum aðrar stovnar og Taks.

TAKS hevur gjørt eina ætlan fyri hvussu Tolløkið kann raðfestast fremri og styrkjast. Tað hevur ikki verið møguligt at raðfesta hetta í sambandi við hesa fíggjarlógina, men ætlanin er at taka hetta við í sambandi við játtanarkarmarnar fyri 2021.

**3.15.1.06. Sakarmálskostnaður hjá TAKS (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Eru játtanin nøktandi í mun til tey sakarmál, ið TAKS væntast at hava virksemi av í 2020?

*Svar:* Trupult er at meta um sakarmálskostnað í einstökum fíggjarárum, og er játtanin tísil ásett í mun til miðal nýtslu til sakarmál í farnum fíggjarárum.

**3.15.1.07. Føroya Gjaldstova (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Hvørjar ætlanir eru, tá umræður menning av KT-skipanum og nettrygd í 2020 – og verður játtan sett av til hetta?

*Svar:* Partur av játtanini hjá Gjaldstovuni verður brúkt til menning av kt-skipanum og til kt-trygd. Gjaldstovan raðfestir sjálv hvørjar verkætlanir arbeiðt verður við.

Ætlanin komandi ár er millum annað at menna víðari:

- Nýggja kreditorskipan
- Nýmótansgera útgjaldsskipanina
- Anlegg, høvuðsbók og Búskett
- Útbyggja lønaravgreiðsluskipanina

Gjaldstovan brúkar stórar upphæddir til KT-trygd og til eksterna grannskoðan av KT-trygd. Tá ið umræður Landsnet, Talgildu Føroyar og Búskaparskipan landsins, hevur Gjaldstovan brúkt einar 3 mió. kr. til KT-trygd í 2019, íroknað inanhýsis arbeiðsorku. Kt-trygd verður eitt øki, sum bara fer at vaksa í framtíðini.



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
**MINISTRY OF FINANCE**

**3.38.1.02. Landsverk (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Nýggjur stjóri hevur tikið við, og verður arbeitt við eftirmeting av, hvussu Landsverk skal virka framtíð. Nær væntast niðurstøða hesum viðvíkjandi?

*Svar:* Stjórin á Landsverki leggur nógva orku í at eftirmeta stovnin, og hvussu stovnurin skal skipast framtíð. Miðað verður eftir eini niðurstøðu tíðliga í komandi ári.

**3.38.1.07. Nýggir landsvegir (Løgujáttan)**

*Spurningur:* Hvørjar verkætlanir eru í gongd í lötuni, tá umræður tunlar og vegagerð?

Hvørjar verkætlanir og fyri hvussu stóra upphædd, tá umræður tunnils- og vegavirksemi, er landsstýrið bundið við lóg at fremja í 2020?

Sambært ætlan skal farast undir tunlarnar norður um Fjall, tá Hvalbiartunnilin er sprongdur ígjøgnum. Nær væntast Hvalbiartunnilin at verða sprongdur ígjøgnum?

Hvussu nógv er ætlanin at seta av til tunlarnar norður um Fjall í 2020?

*Svar:* Verkætlanir sum eru í gongd, tunlar og vegagerð.

Tvær tunnilsverkætlanir eru í gongd, Hvalbiartunnilin og Dalstunnilin.

Arbeitt hevur verið uppá eitt vegastrekið afturat av Innkomuvegnum til Tórshavn í ár. Trygdartiltøk verða gjørd á innkoyringina til Kvívíkar, og landsvegnum millum Sandavág og Giljanes. Vegabreiðkanir eru gjørdar á Tjørnuvíkarvegnum, Selatraðarvegnum, Oyndarfjarðarvegnum og Funningsfjarðavegnum. Harafturat eru fleiri smáar verkætlanir og trygdartiltøk gjørd, og nøkur arbeiðir eru í gongd enn, figgjaði av játtanini til trygdartiltøk og umvælingar av brúm og tunlum.

Í broytingaruppskotinum til figgjarlógaruppskotið fyri 2020 eru játtanirnar til trygdartiltøk, dagføring av brúm og tunlum og landsvegahaldið raðfestar.

Verkætlanir innan tunnils- og vegagerð, bundið við lóg at fremja í 2020, og kostnaður.

Verklagslóg er galdandi fyri Hvalbiartunnilin, og eru figgjarliga bindandi sáttmálar gjørdir fyri alla verkætlanina. Eftir figgjarlógaruppskotinum verða 130 mió kr. játtaðar til Hvalbiartunnilin í 2020.

Tunlarnir norður um Fjall

Ætlanin er at tunlarnir norður um Fjall skulu koma aftaná Hvalbiartunnilin, og byrjar arbeiðið væntandi í 2021.

**3.38.1.18. Stuðul til infrakervið á útoyggjum (Stuðulsjáttan)**

*Spurningur:* Hvørjar verkætlanir er ætlanin at menna á útoyggj í 2020?

*Svar:* Stuðul til infrakervið í útoyggj verður latin kommunum. Kommunurnar søkja um stuðul og Landsverk viðgerð umsóknirnar. Freistin at søkja stuðul var 1. november 2019. Tvær umsóknir eru komnar inn, og verða tær viðgjørdar nú.

**3.38.2.01. Strandfaraskip Landsins (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Hvørjar ætlanir eru at menna SSL í 2020?

Nýggja avloysaraskipið verður liðugt í mai 2020. Er rakstrarjáttan sett av til hetta í 2020?



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
**MINISTRY OF FINANCE**

*Svar:* Størstu broytingarnar hjá SSL í 2020 verða nýggi eykabáturin og nýggju sáttmálarnir um Bygdaleiðir við nýmótans bussflota. Harumframt verður arbeitt við at útvega eina ferju afturat til Sandoyarleiddina til at røkja væntaðu stóru hækkingina av farmi.

Arbeitt verður við at endurskoða ferðaseðlaprísirnir fyri útlendsk ferðafólk, soleiðis at meira verður til rakstur.

Miðað verður eftir, at Strandfaraskip landsins skulu hava betri og tryggari rakstrarkarmar at virka eftir í framtíðini. Viðmerkjast skal, at landsstýrið nú fer undir eina tilgongd at endurnýggja ferjurnar hjá Strandfaraskipum landsins.

### **3.38.2.09. Vága floghavn (Løgujáttan)**

*Spurningur:* Er ætlanin at fara undir útbyggingar av Vága floghavn í 2020? Um so er, hvussu verður hetta eftir ætlan figgjað?

*Svar:* Vága floghavn arbeiðir við eini langtíðarættan fyri útbyggingar. Somuleiðis verður kannað, hvussu útbyggingarnar kunnu figgjast. Tað er ynskiligt at byrja ein part av útbyggingunum, herímillum av terminalinum, í nærmastu framtíð. Tað er tó óvist, um og hvussu stórir partur kann gerast í 2020.

### **3.38.2.21. Stuðul til útoyggjar (Stuðulsjáttan)**

*Spurningur:* Er ætlanin at økja stuðulin til útoyggjar?

*Svar:* Játtanin er 1,5 mió kr., og verður hon helst tann sama í 2020. Játtanin verður brúkt til at javna ein part av meirkostnaðinum av at flyta olju og annan farm til fastbúgvandi á útoyggj. Stuðul verður eisini veittur til flutning av landbúnaðarvørum og smápakkum.

### **3.38.2.25. P/F Eystur- og Sandoyartunlar (Stuðulsjáttan)**

*Spurningur:* Nær verður Eysturoyartunnilin tikin í nýtslu?

Nær væntast Sandoyartunnilin at verða sprongdur ígjøgnum?

Er støða tikin til, hvør kostnaðurin verður fyri at koyra ígjøgnum Eysturoyartunnilin – og um so er, hvør verður kostnaðurin?

*Svar:* Eysturoyartunnilin

Farið varð undir at bora Eysturoyartunnilin í januar 2017, og var hann borðaður ígjøgnum 7 juni í ár. Síðan hevur verið arbeitt við at gera hann heilt lidnan, og letur hann eftir ætlan upp fyri ferðslu í desember 2020.

Støða er ikki tikin til kostnaðin av at koyra ígjøgnum tunnilin.

Sandoyartunnilin. Arbeiðið við Sandoyartunninum gongur eftir ætlan. Í alt eru boraðir 1.891 metrar, av 10.785 metrum, sum svarar til 17,5% Í Traðardali eru nú boraðir 1.206 metrar, og á Gomlurætt 685 metrar. Tunnilsfelagið metir, at sprongt verður ígjøgnum seinast í 2021, og verður ætlandi koyrandi ígjøgnum tunnilin í desember 2023.

### **3.38.3.19. KT Landsins (Rakstrarjáttan)**

*Spurningur:* Hvussu nógvir almennir stovnar eru partar av KT Landsins?



**FÍGGJARMÁLARÁÐIÐ**  
**MINISTRY OF FINANCE**

Hvussu nógvir almennir stovnar eru ikki partar av KT Landsins?  
Er ætlanin at fáa fleiri almennar stovnar at vera partur av KT Landsins?

*Svar:* Tað eru 54 landsstovnar, umframt 6 almennir stovnar (ella líknandi), sum ikki eru landsstovnar, men sum eru partar av KT Landsins (Landsnetinum). Tað eru 28 stovnar, sum liggja uttanfyri Landsnet.

Viðmerkjast skal, at umleið helvtin av øllum almennum stovnum mált upp á ársverk eru uttanfyri Landnet, hóast Landsnet hevur okkurt um 15 ár á baki.

Stóru stovnarnir uttanfyri Landsnet eru: Sjúkrahúsini, Fróðskaparsetrið, Miðnámsskúlarnir, Havstovan, Kringvarpið, Rúsdrekkasølan, Maritimu útbúgvingarnar, Vörn og fiskiveiðieftirlitið. Tá ið sjúkrahúsini vórðu lögð undir eina leiðslu, vóru Klaksvíkar og Suðuroyar sjúkrahús flutt úr Landsneti inn í netið hjá Landssjúkrahúsinum.

Endamálið við Landsneti er at fáa eitt sameint Landsnet fyri allar almennar stovnar, sum skal skapa effektivari, tryggari og bíligari loysnir. Seinastu 4 árin er sera lítið hent, tá ið umræður at fáa fleiri stovnar við í Landsnet. Tað er einki formligt krav um, at almennir stovnar skulu brúka Landsnet, og eru tað fleiri stórir stovnar, sum heldur ynskja at hava sínar egnu loysnir.

Ásannast má, at so leingi tað eru stovnsleiðslur sjálvar sum ráða fyri, um man skal gerast partur av Landsneti, er ikki væntandi at fleiri stovnar leggjast afturat í Landsnet.

Tinganes, 6. desember 2019

**Jørgen Niclasen**  
landsstýrismaður í figgjarmálum