



Fíggjarmálaráðið

Løgtingið

Dagfesting: 04. mars 2020
Mál nr.: 19/00458
Málsviðgjørt: JEK
Eftirkannað: 22. januar 2020

Løgtingsmál nr. 97/2019: Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um skatt av reiðarívirksesemi (Tonsaskattalógin) (Víðkan av tonsaskattaskipanini til at fevna um eina røð av serskipum o.a.)

Uppskot til

Løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um skatt av reiðarívirksesemi (Tonsaskattalógin)
(Víðkan av tonsaskattaskipanini til at fevna um eina røð av serskipum o.a.)

§ 1

Í løgtingslóg nr. 51 frá 9. mai 2005 um skatt av reiðarívirksesemi (Tonsaskattalógin), sum broytt við løgtingslóg nr. 122 frá 9. desember 2016, verða gjørdar hesar broytingar:

1. Í § 1 verður sum stk. 2 sett:
“*Stk. 2.* Stk. 1 er somuleiðis galdandi fyri inntøku frá virksesemi sum nevnt í § 5 a.”
2. § 4 verður orðað soleiðis:
“**§ 4.** Skattskyldug inntøka í sambandi við vinnuligt reiðarívirksesemi við at flyta ferðafólk ella góðs millum ymisk støð verður gjørd upp eftir reglunum í §§ 6-12 fyri:
1) skip hjá reiðaríum, sbr. tó stk. 3,

- 2) skip, sum verða leigað uttan manning, bareboat-charter, og
- 3) skip, sum verða leigað við manning, time-charter, í upp til 2 mánaðir.

Stk. 2. Tað er ein treyt, at skipini eru 100 bruttotons, BT, ella størri, og at tey eru skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni, FAS, ella Føroya Skipaskráseting.

Stk. 3. Skip, sum reiðarí eiga, og sum verða útleigað, kunnu bert koma undir hesa løgtingslóg, um leigarin nýtir tey til endamál, sum hevði komið undir hesa løgtingslóg, um útleigarin sjálvur nýtti skipið til sama endamál. Harumframt kunnu skip, sum reiðarí eiga, og sum verða útleigað uttan manning, bareboat-charter, bert koma undir hesa løgtingslóg, um reiðarí, grundað á fyribils yvirkapasitet, leiga

skipini út í mesta lagi í trý ár. Sama skip kann bert koma undir hesa áseting eina ferð, meðan sama reiðarí eigur skipið.”

3. § 5, stk. 1, 1. pkt. verður orðað soleiðis:
“§ 4 ella § 5 a viðvíkja ikki inntøku frá hesum sløgum av virksesemi:”
4. § 5, stk. 1, nr. 3 verður orðað soleiðis:
“3) Tað at gera og umvæla havnir, molar og brúgvar, at dýpa, dreggja eftir gróti, sandsúgva ella tilíkt virksesemi.”
5. Í § 5, stk. 1 verða aftan á nr. 4 sum nýggj nr. sett:
“5) Tað at loðsa, tá skipini verða nýtt í og kring havnir.
6) Tað at sleipa o.a. Hetta er tó ikki galdandi í teimum førum, har skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúki, verður nýtt til sleipiuppgávur ella bjargingaruppgávur á sjónum.”
Nr. 5-9 verða eftir hetta nr. 7-11.
6. Aftan á § 5 verður í kapittul 2 sett:
“§ 5 a. Inntøka frá hesum sløgum av virksesemi á sjónum verður skattliga javnsett við inntøku frá reiðarívirksesemi, sum er fevnt av § 4:
1) Vaktartænasta, sum ikki er fevnt av § 4.
2) Hjálpar- og tænastrvirksesemi, sum ikki er fevnt av § 4.
3) Bygging, umvæling og niðurtøka av oljuútbúnaði, vindmyllulundum ella øðrum frálandsútbúnaði á sjónum. Fyri inntøku frá virksesemi innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði er 1. pkt. tó bert galdandi í tann mun, at virksesemið er farið fram uttan fyri føroyskt sjóøki og føroyskt meginlandsstöði.
4) Tað at leggja niður, hava eftirlit við og umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum, umframt

rennugrevstur, sum verður gjørdur í hesum sambandi.

- 5) Ísarbeiði, ið ikki er sleipiarbeiði, sum er fevnt av § 5, stk. 1, nr. 6.
- 6) Hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálandaarbeiði.”
7. Í § 7, stk. 1 verður aftan á 1. pkt. sum nýtt pkt. sett:
“Inntøka frá virksesemi, sum er nevnt í § 5 a, og inntøka, sum kann roknast at hava tætt tilknýti til hetta virksesemi, sbr. stk. 2, er eisini fevnt av tonsaskattaskipanini.”
8. Í § 7, stk. 2 verða sum nr. 6 og 7 sett:
“6) Ein roknað marknaðarleiga fyri hølir umborð, sum reiðaríið sjálvst nýtir.
7) Leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð.”

§ 2

Stk. 1. Henda løgtingslóg kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Stk. 2. Løgtingslógin hevur virknað frá og við roknskaparárinum 2019.

Stk. 3. § 1, nr. 8 hevur virknað frá og við inntøkuárinum 2016. Eitt reiðarí, sum hevur inntøku, nevnt í § 1, nr. 8, men sum hevur valt tonsaskattaskipanina frá, kann broyta valið og velja tonasaskattaskipanina til, frá og við inntøkuárinum 2016. Eftir áheitan frá tí skattskylduga kann ein skattaálíknung, ið er gjørd, verða tikin upp aftur. Ásetingin í § 25 a í løgtingslóg um toll- og skattafyrisiting forðar ikki fyri, at skattaálíknungin kann verða tikin upp aftur.

§ 3

Reiðarí, sum framløgudagin nýta tonsaskattaskipanina, skulu ikki lúka kravið um skráseting í Føroysku Altjóða Skipaskránni, FAS, ella Føroya Skipaskráseting, fyrr enn 1. januar 2026.

Kapittul 1. Almennar viðmerkingar

1.1. Orsakir til uppskotið

Løgtingslóg um skatt av reiðarívríksemi (tonsaskattalógin) varð sett í gildi í 2005, og er lógin ikki stórvegis broytt síðani.

Í almennu viðmerkingunum til uppskotið til løgtingslóg um skatt av reiðarívríksemi varð víst á, at tonsaskattaskipanir vóru komnar í fleiri londum í Evropa seinastu árinum m.a. Noregi, Danmark, Englandi, Hollandi, Týsklandi, Litava og Grikkalandi. Í eini roynd at forða fyri at skip fóru undir annað flagg, kendu londini seg noydd at seta tonsaskattaskipanir í verk.

Í Føroyum varð miðað eftir at leggja seg uppat skipanunum í øðrum londum, og varð tonsaskattalógin sett í gildi til tess at forða fyri, at skip undir føroyskum flaggi fóru at flagga út, og fyri at fáa útlendsk skip til Føroyar. Tað berandi atlitid í mun til at seta slíka skipan í verk í Føroyum var sostatt atlitid til kapping á einum altjóða marknaði innan reiðarívríksemi.

Skipanirnar í øðrum londum eru broyttar gjøgnum árinum, tí við tíðini broytist vinnuliga virksemið hjá teimum, sum eru undir tonsaskattaskipan og vinnuliga mynstrið sum heild broytist. Hini londini hava tillagað lóggávuna so teirra skipanir kunnu vera kappingarførar, meðan tað sama ikki er hent í Føroyum. Verða broytingar ikki gjørdar í føroysku tonsaskattaskipnini er vandi fyri, at ávísir skipabólkar velja at flagga út.

Lagt verður tí upp til at gera ávísar broytingar í tonsaskattalógini soleiðis, at skipanin enn er kappingarfør í mun til tonsaskattaskipanir í londum, sum vit vanligar samanbera okkum við.

1.2. Galdandi lóggáva

Fyri at kunna gera skattskyldugu inntøkuna upp eftir tonsaskattalógini skal talan vera um eitt partafelag ella eitt smápartafelag, sum eru skattskyldugt eftir § 1, nr. 8 í skattalógini, og sum rekur reiðarívríksemi, sum lýkur treytirnar í lógini fyri at vera undir skipanini.

Treytirnar fyri at kunna gera skattskyldugu inntøkuna upp eftir tonsaskattalógini eru, at talan er um inntøku frá vinnuligum virksemi við at flyta ferðafólk ella góðs (reiðarívríksemi) millum ymisk støð við

- skipum hjá reiðarínum
- skipum, sum verða leigað uttan manning (bareboat-charter), og
- skipum, sum verða leigað við manning (time-charter).

Umframt inntøkur frá flutningi kunnu inntøkur frá virksemi, ið fer fram í tøttum tilknýti til tær flutningsveitingar, sum eru undir tonsaskattaskipanini, eisini koma undir tonsaskattaskipanina. Tað er nágreinað í lógini, hvørji sløg av tilknýttum virksemi talan kann vera um fyri at koma undir tonsaskattaskipanina. Talan er eitt nú um inntøkur í sambandi við nýtslu av bygjum, rakstur av amboðum til at ferma, uppskipa og viðlíkahalda við, rakstur av ferðaseðlastovum og farstøðum, vørum umborð o.a. Onnur inntøka hjá feløgnum verður gjørd upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni.

Tað er harumframt ein treyt, at skipini eru 100 bruttotons (BT) ella størri. Einki krav er um, at skipið skal vera skrásett í føroyskari skipaskrá.

Eftir galdandi lóg kann inntøka frá hesum sløgum av virksesemi ikki gerast upp eftir tonsaskattalógini, hóast skipini, sum verða nýtt til virksemið, í øðrum sambandi kundu verið nýtt til slíkt virksemi, sum kann koma undir tonsaskattalógina:

- Tað at forkanna, leita eftir ella útvinna kolvetni ella annað náttúruríkidømi.
- Fiskiskapi og tilvirkingarvirksesemi.
- Tað at gera og umvæla havnir, molar, brúgvar, oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar á havbotnin, at dýpa, dreggja eftir gróti, sandsúgva ella tílíkt virksemi.
- Kavarávirksesemi.
- Tað at sleipa, loðsa o.t., tá skipini verða nýtt í havnum og kring havnir.
- Útbúgvingarvirksesemi, sosialt og pedagogiskt virksemi o.t.
- Savnsvirksesemi og skipavarðveiting.
- Ítróttar-, útferðar- og frítíðarvirksesemi.
- Tað at nýta skip, ið stöðugt liggja fyri akkeri, hvat endamál tað so er til.

Virksemi við hesum førinum ella útbúnaðinum kann ikki koma undir tonsaskattaskipanina, tí hetta er ikki at meta sum skip eftir lógini:

- Dýpingarmaskinur, flotkranar, flotdökkir, kaðaltrummlur, boripallar, flótandi kør og tílíkur útbúnaður. Tað sama er galdandi fyri prámar og uppskipingarbátar uttan so, at tey bera last og eru 2.000 bruttotons ella størri.

Hevur reiðarí inntøku, ið kemur undir tonsaskattaskipanina, og samstundis aðra inntøku, ið skal skattast eftir vanligum reglum, skulu hesi bæði inntøkusløgini gerast upp hvør sær.

Í staðin fyri at skattskylduga inntøkan verður gjørd upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni, t.v.s., skattskyldug inntøka minus útreiðslur, sum kunnu dragast frá, so verður skatturin eftir tonsaskattalógini uppgjørdur grundað á eitt nettotonsatal, sum reiðaríni høvdu til taks í árinum, sum farið er. Henda skattskylduga inntøkan verður síðani skattað við vanligu skattaprosentinum fyri feløg, t.e. 18%.

Tonsaskattur verður kravdur inn uttan mun til faktiska rakstrarúrslitið hjá reiðarínum, og tí skal hesin skatturin eisini rindast í teimum árunum, har raksturinn av reiðarínum gevur hall.

Feløg, sum reka reiðarívirksesemi, skulu skrivliga boða TAKS frá, um tey vilja verða skattað eftir tonsaskattalógini. Hetta skal verða gjørt í seinasta lagi, tá ið freistin er at lata sjálvuppgávuna inn fyri inntøkuárið fyri. Ein avgerð um at brúka tonsaskattaskipanina er bindandi í trý ár. Verður avgerð tikin um ikki at vera undir tonsaskattaskipanini longur, skulu trý ár ganga, har skatturin verður gjørdur upp eftir vanligu reglunum í skattalógini, áðrenn skatturin aftur kann verða gjørdur upp eftir tonsaskattaskipanini. Reka feløg eisini annað virksemi enn nevnt omanfyri, skulu inntøkur og útreiðslur bítast millum virksemið, ið verður skattað ávikavist eftir tonsaskattalógini og eftir vanligu skattareglunum.

1.3. Endamálið við uppskotinum

Endamálið við uppskotinum er at gera broytingar í lógini soleiðis, at tonsaskattaskipanin framvegis kann metast sum kappingarfør í mun til slíkar skipanir í øðrum londum. Tí verður skotið upp at gera hesar ítøkilig broytingarnar í tonsaskattalógini:

- Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksesemi, sum ávís sløg av serskipum gera. Virksemi viðvíkjandi sleiping kann koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipið í 50% av tíðini ella meira fremur sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum. Um meira enn 50% av virkseminum er í havnum, kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina.

- Ein roknað marknaðarleiga, tá reiðarið sjálvst nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð kann verða skattað eftir tonsaskattalógini. Talan er um inntøku frá virksemini, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsvirksemini, ið longu er fevnt av lógini. Broytingin verður mett at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálunum við tonsaskattaskipanini.

Eisini verður skotið upp, at tað framyvir verður sett sum treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at skipið er skrásett ella bareboat-skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni ella Føroya Skipaskráseting.

Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemini, sum ávís sløg av serskipum gera

Við hesum uppskotinum verður tonsaskattaskipanin víðkað til ikki einans at fevna um virksemini, sum snýr seg um “flutning av ferðafólki og farmi millum ymisk støð” og virksemini knýtt at hesum.

Skotið verður upp at víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemini, har ymisk sløg av serskipum verða nýtt, og til at fevna um ávíst virksemini í sambandi við bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði á havinum, og í sambandi við grevstur av rennum, tá talan er um at leggja niður, kann ella umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum.

Eftir uppskotinum fer lógin framyvir eisini at fevna um hesi sløgini av virksemini:

- Vaktartænastu.
- Hjálpar- og tænastrvirksemini.
- Bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði, vindmyllulundum ella øðrum frálansútbúnaði á sjónum.
- Tað at leggja niður, hava eftirlit við og umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum, umframt rennegrevstur, sum verður gjørdur í hesum sambandi.
- Ísarbeiði, ið ikki er sleiparbeiði, sum er fevnt av § 5, stk. 1, nr. 6.
- Hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálansarbeiði.

Talan verður sostatt um virksemini, sum hesi sløgini av serskipum vanligu gera, ið eftir uppskotinum fer at verða fevnt av tonsaskattalógini:

- Vaktar-, veitingar- og konstruktiónsskip
- Íshandfaringarskip.
- Vindmylluskip
- ASV’arar (Accommodation and Support Vessels)

Fyri virksemini innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði er skattingin eftir tonsaskattaskipanini tó treytað av, at virksemini verður útint uttanfyri føroyskt sjóki ella meginlandsstöði, sbr. § 8a, nr. 3, 2. pkt. í uppskotinum. Virksemini innan sleiping o.a. kann bert skattast eftir tonsaskattalógini, um skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúki, verður nýtt til sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum. Um meiri enn 50% av virkseminum er í havnum, kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina. Bíðitíð verður býtt lutfalsliga javnt millum ta tíðina, sum er gingin í sambandi við sleipi- ella bjargingarvirksemini til sjós og ta tíðina, sum er brúkt til annað virksemini. Sleiping o.a., sum fer fram í havnum, er ikki at meta sum virksemini, ið fer fram til sjós, men er hetta at meta sum annað virksemini. Tíð, sum verður nýtt til at sigla millum tvær uppgávur, er at meta sum tíð, ið verður nýtt til sleipi- og bjargingarvirksemini til sjós.

Viðkomandi er at nevna, at ES-kommissiónin hevur góðkent, at ES-lond víðka teirra tonsaskattaskipanir til eisini at fevna um virkseimið hjá nevndu serskipum. Fleiri av londunum í ES hava tí broytt teirra tonsaskattaskipanir soleiðis, at hesi sløgini av skipum koma undir slíkt serstakt slag av skattaskipan. Kommissiónin hevur, sum grundgeving fyri at góðkenna hetta, ført fram, at talan er um skip, ið hava somu eyðkenni sum onnur skip, ið hava við flutning at gera, m.a. at virkseimið hjá skipunum krevur sjófólk við serstøkum ella ávísimum yrkisligum førleikum, at sjófólkini eru fevnd av somu arbeiðsrættarligu reglunum, at talan er um skip, sum eru eignað til sjóferðslu, og eru tey fevnd av somu reglum viðvíkjandi trygd og rakstri annars. Harafturat legði Kommissiónin dent á, at vandi var fyri, at hesi skipini fóru at verða flaggað út úr ES. Viðvíkjandi skipum, sum fáast við sleiping, hevur kommissiónin sett sum krav, at í minsta lagi 50% av sleipivirkseminum, sum fer fram í einum ári, er at meta sum “sjóflutningur”.

Skotið verður nú upp, at Føroyar ganga somu leið sum ES í mun til, hvørji skip og hvørji sløg av virkseimi eru fevnd av tonsaskattaskipanini.

Broytingarnar sambært hesum uppskotinum broyta einki viðvíkjandi skipanini við skattafturbering av løn, eftirløn o.a. til reiðaravirki, sum hava skip skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni (FAS). Reglurnar um skattafturbering fyri tænastu umborð á skipum í FAS er reguleað í aðrari lóggávu t.e. lógtingslóg um landsskatt og kommunuskatt (skattalógini).

Marknaðarleiga og inntøka í samband við útleigan av hølum umborð

Eitt av upprunaligu endamálunum við tonsaskattalógini var, at virkseimi, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutning av ferðafólki ella góðsi, eisini skuldi vera fevnt av tonsaskattaskipanini.

Uppskotið leggur upp til, at ein roknað marknaðarleiga, tá reiðariíð sjálvst nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð, kann verða fevnd av tonsaskattalógini. Hetta virkseimi verður mett at fara fram í tøttum tilknýti til flutning av ferðafólki og góðsi og tí at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálunum við lógini.

Sambært galdandi ásetingum í tonsaskattalógini koma inntøkur frá hesum slögum av virkseimi undir tonsaskattaskipanina, um virkseimið fer fram í tøttum tilknýti til tær flutningsveitingar, sum eru undir tonsaskattaskipanini:

- At nýta bingjur.
- Rakstur av amboðum til at ferma, uppskipa og viðlíkahalda við.
- At reka ferðaseðlastovur og farstøðir.
- Rakstur av skrivstovuhentleikum o.t.
- At selja vørur at brúka umborð.

Aðrar inntøkur hjá felagnum verða gjørdar upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni, og eru hesar saman við inntøkuni, ið kemur undir tonsaskattalógina, tilsamans tann skattaskylduga inntøkan hjá felagnum.

Fyri at beina allan iva av vegnum í spurninginum, hvørt ein roknað marknaðarleiga av hølum umborð, sum reiðariíð sjálvst nýtir, ella leiguinntøka frá útleigan av hølum umborð til

triðjamann, kann koma undir tonsaskattalógina verður skotið upp, at hetta verður nágreiniliga ásett í lógini.

Tá reiðarí gera inntøkuna upp, sum skal skattast eftir tonsaskattaskipanini, er ein meginregla um armslongd galdandi samsvarandi ásetingini í § 37a í lögtingslóg um landsskatt og kommunuskatt.

Sambært hesi meginregluni skulu fyrirøkur, sum eru í einum samtaki, í sambandi við uppgerðina av skattaskyldugu inntøkuni nýta teir prísir og tær treytir fyri handilsligu ella figgjarligu viðurskiftini, sum høvdu verið galdandi, um viðurskiftini vóru millum óheftar partar. Skattamyndugleikarnir kunnu, um meginreglan um armslongd ikki verður hildin, broyta í uppgerðini av inntøkunum, so tær verða samsvarandi tí, ið tær høvdu verið, um fyrirøkurnar í samtakinum sínámillum høvdu handlað eftir marknaðartreytum. Reglurnar um armslongd hava til endamáls at forða fyri, at fyrirøkur í einum samtaki kunnu seta prísirnar eftir øðrum treytum enn marknaðartreytum, og á tann hátt við tilvildarligum flytingum kunnu leggja yvirskotið har, sum tað kann metast mest gagnligt. Sum dømi kundi eitt samtak við einum reiðaríi undir tonsaskattaskipanini og einum felag, sum ikki er í reiðarívinnuni, hava áhuga í at skipa seg soleiðis gjøgnum innanhýsis prísásetan soleiðis, at ein stóur partur av yvirskotinum í samtakinum verður lagt í tonsaskattaða felagið, har skatturin er tann sami uttan mun til støddina á yvirskotinum. Reglurnar um armslongd skulu forða fyri hesum.

Sambært § 10 í tonsaskattalógini eru hesar reglurnar um armslongd galdandi innanhýsis í reiðaríum, sum gera skattin upp eftir tonsaskattaskipanini. Hetta merkir, at tá reiðaríið skal gera inntøkuna upp skulu teir prísir og tær treytir nýtast, sum høvdu verið galdandi, um avtala um flutningstænastur ella aðrar tænaastur ella um nýtslu av hølum o.a. varð gjørd millum óheftar partar.

Hesar reglur eru somuleiðis galdandi, tá roknaða marknaðarleigan v.m. verður ásett. Reglurnar um armslongd hava tó ikki við sær, at tað, tá marknaðarleiga skal ásetast, skal verða samanbórið við leigu av samsvarandi hølum í landi. Tá prísurin fyri leigu skal ásetast fyri hølir umborð í sambandi við, at ein triði maður skal leiga hølina, verður vanligi tikið atlit til inntøkumøguleikarnar hjá leigaranum, undir hesum inntøkumøguleikar í sambandi við tollfría sølu.

Verða hølina útleigað til ein óheftan triðjamann rindar viðkomandi vanligi, útyvir leiguna, ikki reiðarínum fyri annað ella meira enn ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a. Viðkomandi rindar vanligi ikki fyri ein part av lønunum til manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju v.m. Tá reglurnar um armslongd verða nýttar í sambandi við uppgerð av vanligu skattskyldugu inntøkuni hjá reiðarínum frá handlum v.m., sum reiðaríið sjálvt rekur, er tað vanligi bert grundarlag fyri at góðkenna frádrátt fyri útreiðslur, sum beinleiðis viðvíkja rakstrinum av handlunum v.m.. Vanliga snýr tað seg um útreiðslur til keyp av vørum, løn til starvsfólk, roknaða marknaðarleigu og ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a., men ikki ein part av útreiðslunum til løn til sjálva manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju o.a.

Tá listin yvir virksesemi, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsveitingar, og tí kann skattast eftir tonsaskattaskipanini, nú verður víðkaður, verður tonsaskattaskipanin meiri í samsvar við upprunaligu ætlanina. Samstundis verður føroyska tonsaskattaskipanin meiri í samsvari við skipanirnar hjá eitt nú Danmark, Noregi og UK.

Áseta sum treyt, at talan er um skip, ið er skrásett í FAS ella Føroya Skipaskráseting
Sambært galdandi lóg er einki krav um, at skip, sum kunnu koma undir tonsaskattaskipanina eru skrásett í føroyskari skipaskrá.

Um hugt verður eftir tonsaskattaskipanunum hjá Noregi og Danmark, so sæst, at hesi londini seta sum krav, at størsti parturin av bruttotonnaguni hjá reiðaríunum er skrásett í einum EBS-ella ES-landi. Sambært danskari lóggávu verður eisini sett sum krav, at skipið strategiskt og rakstrarliga annars verður rikið úr Danmark.

Lagt verður nú upp til, at tað framyvir verður sett sum krav, at talan skal vera um skip, sum er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni ella Føroya Skipaskráseting.

Løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá ásetir, at skip á 100 BT ella størri kunnu verða skrásett í skránni, og hetta er galdandi bæði fyri vanligu skráseting og bareboat-skráseting (leiguskráseting) av skipum. Harvið samsvarar stóddarmarkið við markið í tonsaskattalógini, sum eisini er 100 BT ella størri.

1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum

Fyri at tonsaskattaskipanin framvegis kann metast sum kappingarfør í mun til slíkar skipanir í øðrum londum, verður við uppskotinum skotið upp at gera hesar broytingar í tonsaskattalógini:

- Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksemi, sum ávís sløg av serskipum gera, undir hesum vaktar-, veitingar- og konstruktiónsskip
Virksemi viðvíkjandi sleiping kann koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipið í 50% av tíðini ella meira fremur sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum. Um meira enn 50% av virkseminum er í havnum, kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina.
- Ein roknað marknaðarleiga, tá reiðaríið sjálvt nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð kann verða skattað eftir tonsaskattalógini. Talan er um inntøku frá virksemi, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsvirksemi, ið longu er fevnt av lógini. Broytingin verður mett at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálunum við tonsaskattaskipanini.

1.5. Ummæli og ummælissskjal

Uppskotið hevur verið til hoyringar hjá Felagnum Føroyskir Grannskoðarar, TAKS og Vinnuhúsinum.

Harumframt hevur uppskotið verið alment til hoyringar umvegis heimasíðuni hjá Føroya landsstýri.

Hoyringarsvar eru komin frá Felagnum Føroyskir Grannskoðarar, Reiðarafelagnum fyri Handilsskip og TAKS.

Nevndin fyri Felagið Føroyskir Grannskoðarar hevði ongar viðmerkingar til uppskotið.

Fígghjarmálaráðið tekur hoyringarsvarið til eftirtektar.

Reiðarafelagið fyri Handilsskip mælti til, at § 1, nr. 2 í uppskotinum varð víðkað frá skráseting í “Føroysku Altjóða Skipaskránni” til skráseting í “Føroysku Altjóða Skipaskránni ella Føroya Skipaskráseting”.

Víst verður harnæst á, at talan er um eina herðing, og at tað tí ikki er rætt, at ásetingin fær virknað aftur í tíð.

Lógaruppskotið skuldi eisini innihildi eina áseting (ein “ventil”) til kravið um FAS skráseting í sambandi við stuttíðar time-charter avtalur, sum reiðari kunnu blíva noydd at gera, t.d. í sambandi við, at egin skip fara til klassing ella umvæling. Time-charter avtalur kunnu ikki skrásetast í FAS ella Føroya Skipaskráseting.

Víðari verður víst á, at orðingin “kring havnir” í § 1, nr. 5 kann verða trupul at handfara í praksis, tí hon er ov ógreið. Somuleiðis verður víst á, at “*at hjálpa førum við av egnari framtøkumegi at leggja at í havn*” á s. 5 og s. 12, skuldi verið strikað.

Til broytingina í § 1, nr. 6 verður víst á, at tað er umráðandi, at tað í viðmerkingunum greitt framgongur, hvussu ísarbíði verður uppgjørt.

Loksins verður við atliti at § 1, nr. 8 víst á, at tað, sum er natúrligur partur av virkseminum umborð, eigur at verða partur av tonsaskattalógini. Hetta merkir ikki bara leiga, men harav eisini søla, tí hetta er somikið nær knýtt at virkseminum.

Fígghjarmálaráðið tekur í høvuðsheitum undir við tilmælum felagsins og hevur broytt uppskotið samsvarandi.

Fígghjarmálaráðið tekur tó ikki undir við síðsta tilmæli felagsins, tí mett verður, at hetta hevði givið handils- og ferðavinnuni á sjónum ein ógrundaðan fyrimun í kappingini við somu vinnu á landi í Føroyum.

TAKS spyr í hoyringarsvari sínum, um ongar ætlanir eru um at krevja, at skipið umframt at vera skrásett í Føroyum eisini strategiskt og rakstrarliga verður ríkið úr Føroyum.

Fígghjarmálaráðið hevur ikki í lýtuni ætlanir um at gera aðrar broytingar í tonsaskattalógini enn tær, sum uppskotið leggur upp til.

Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum

2.1. Fígghjarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Tonsakattaskipanin verður við hesum uppskoti víðkað til at fevna um eina røð av serskipum, herundir vaktar-, veitingar- og konstruktiónsskip. Tað er óvist, hvørjar fígghjarligu avleiðingarnar verða, tí tað er treytað av, hvussu nógv serskip eru ella fara at koma undir tonsakattaskipanina, og hetta er trupult at meta um.

At tonsakattaskipanin nú verður víðkað til eisini at fevna um eina roknaða marknaðarleigu av hølum umborð, sum reiðariíð sjálvst nýtir og leiguinntøku frá útleigan av hølum umborð til triðjamann, kann hava við sær fígghjarligar avleiðingar fyri landið.

2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Av tí, at uppskotið leggur upp til, at fleiri skip og meira virksemi kann koma undir tonsakattaskipanina, kann væntast, at uppskotið hevur við sær umsitingarligar avleiðingar

fyrir TAKS, sum hefur eftirlit við skipanini. Tá skipanin við uppskotinum verður víðkað kann væntast, at hon fer at hava við sær fleiri umsitingarligar byrðar, men til ber ikki at siga, hvussu nógv talan kann verða um.

2.3. Avleiðingar fyri vinnuna

Uppskotið hefur við sær, at inntøka frá eini røð av virkisøkjum framyvir kann skattast eftir tonsaskattaskipanini. Uppskotið hefur tí jalligar fíggarligar avleiðingar fyri vinnuna við tað, at uppskotið er við til at styrkja kappingarførið á einum marknaði, ið er merktur av harðari altjóða kapping og stórum flytferi.

2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið

Uppskotið hefur ongar avleiðingar fyri umhvørvið.

2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum

Uppskotið hefur ongar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir

Uppskotið hefur ongar avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum

Uppskotið hefur jalligar avleiðingar í mun til BEPS Action 5, Harmful tax practices, sum snýr seg um at mótvirka skaðiligum skattasiðvenjum á munadyggari hátt við atlitum til gjøgnumskygni og innihaldi. Í uppskotinum verður hetta gjørt við at krevja, at tað framyvir skal verða eitt krav fyri at koma undir og fyri at verða verandi undir tonsaskattaskipanini, at skipið antin er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni (FAS) ella Føroya Skipaskráseting.

2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar

Uppskotið hefur ongar avleiðingar fyri tvørgangandi millumtjóðasáttmálar.

2.9. Markaforðingar

Uppskotið verður ikki mett at elva til markaforðingar.

2.10. Revsing, fyrisitingarligar sektir, pantheimildir ella onnur størri inntriv

Uppskotið hefur ikki ásetingar um revsing, fyrisitingarligar sektir ella pantheimildir, ella ger onnur størri inntriv í rættindi hjá fólki.

2.11. Skattir og avgjöld

Uppskotið hefur ásetingar um skatt, og hefur uppskotið m.a. við sær, at fleiri enn í dag kunnu velja at verða skattað eftir tonsaskattaskipanini.

2.12. Gjöld

Uppskotið hefur ongar ásetingar um gjöld.

2.13. Áleggur lógaruppskotið likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur?

Uppskotið áleggur ikki likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur.

2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur?

Uppskotið leggur ikki heimildir til landsstýrismannin, stovn undir landsstýrinum ella til kommunur.

2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?

Uppskotið gevur ikki almennum myndugleikum atgongd til privata ogn uttan rættarúrskurð.

2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?

Uppskotið hevur ikki aðrar avleiðingar.

2.17. Talvan: Yvirlit yvir avleiðingarnar av lógaruppskotið

	Fyri landið ella landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar ella búskaparligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Ja	Nei	Nei	Nei	Ja
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar			Nei	Nei	

Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

3.1. Viðmerkingar til ta einstøku greinina

Til § 1

Til nr. 1

Við uppskotinum til ásetingina í § 1, stk. 2 verður tonsaskattaskipanin víðkað. Skipanin er í dag galdandi fyri inntøku frá vinnuligum virksemi innan flutning av ferðafólki og farmi (reiðarívirksemi) millum ymisk støð samsvarandi ásetingini í § 4 í lógini. Framyvir kann skipanin eisini fevna um inntøkur frá eini røð av øðrum sløgum av virksemi, sum fer fram á havinum.

Tað virksemi, sum skotið verður upp, eisini kann verða fevnt av tonsaskattaskipanini, gongur fram av uppskotinum til nýggja § 5a, sum ásetingin í § 1, stk. 2 í uppskotinum vísir til. Virksemið sambært § 5a er ikki fevnt av hugtakinum “reiðaravirksemi” soleiðis, sum hetta er nágreinað í § 4, stk. 1 í tonsaskattalógini.

Við uppskotinum fer virksemi sambært § 5a at verða fevnt av tonsaskattaskipanini uttan at nakað krav er um, at talan skal vera um flutning av ferðafólki ella farmi, og uttan at tað er ein treyt, at virksemið verður útint millum ymisk støð, soleiðis sum kravið annars er sambært § 4, stk. 1.

Onnur krøv, sum annars verða sett eftir galdandi reglum fyri, at virksemið kann vera undir tonsaskattaskipanini, fara tó framvegis at galda, eisini fyri tað virksemið, sum skipanin verður víðkað til at galda fyri.

Tað er í uppskotinum til ásetingina í § 1, stk. 2 ásett, at ásetingin í § 1, stk. 1 um skatt av reiðarívirksemi millum ymisk støð á sama hátt skal vera galdandi fyri inntøku í sambandi við virksemi, sum er fevnt av § 5a í uppskotinum. Á sama hátt er tað galdandi sambært § 5a í uppskotinum, at inntøka frá teimum í ásetingini nevndu sløgum av virksemi verður skattliga eftir lógini javnsett við inntøku frá reiðarívirksemi millum ymisk støð.

Tað er tískil ein treyt fyri at nýta tonsaskattalógina til virksemið sambært § 5a, sum skipanin verður víðkað til, at skipið hevur eitt bruttotonsatal á 100 BT ella meira.

Til nr. 2

Eftir galdandi áseting í § 4, stk. 1, 2. pkt. er tað ein treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at talan er um eitt skip, sum er 100 BT ella størri. Skotið verður upp at broyta ásetingina soleiðis, at tað framyvir eisini sum høvuðsregla verður ein treyt fyri, at virksemið kann gerast upp eftir tonsaskattaskipanini, at skipið er skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni ella Føroya Skipaskráseting. Sambært broytingini verða tað framyvir bert skip, sum eru skrásett ella bareboat skrásett sambært løgtingslóg um Føroyska Altjóða Skipaskrá ella Føroya Skipaskráseting, ið kunnu koma undir tonsaskattaskipanina.

Sum undantak kunnu stuttíðar time-charter avtalur kortini koma undir skipanina. Talan er um eitt undantak, sum er galdandi fyri stuttíðar time-charter avtalur, sum reiðarí kunnu blíva noydd at gera, t.d. í sambandi við at egin skip fara til klassingar ella umvælingar. Time-charter avtalur kunnu ikki skrásetast í Føroyum.

Til nr. 3

Ásetingin í § 5, stk. 1 snýr seg um virksemi, sum ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina. Tá lógin nú verður broytt, og tonsaskattaskipanin verður víðkað til eisini at fevna um virksemi, sum gongur fram av uppskotinum til § 5a, er neyðugt, at tað í § 5, stk. 1 bæði verður víst til § 4 og til § 5a. Á tann hátt gongur tað greitt fram, at virksemi, sum verður nevnt í § 5, stk. 1, ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina, hóast slagið av virksemi samsvarar við virksemi, ið er fevnt av § 5a.

Til nr. 4

Í § 5, stk. 1 er nágreinað, hvat fyri slag av virksemi ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina. Í § 5, stk. 1, nr. 3 er ásett, at tað at gera og umvæla havnir, molar, brúgvar, oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar á havbotnin, at dýpa, dreggja eftir gróti, sandsúgva ella tílíkt virksemi ikki kann koma undir tonsaskattaskipanina. Skotið verður upp, at hetta verður strikað úr ásetingini: “Oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar”.

Tá virksemi viðvíkjandi bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði framyvir sambært § 5a í hesum uppskoti fer at kunna verða skattað eftir tonsaskattaskipanini, tó treytað av, at virksemið verður útint uttanfyri føroyskt sjóøki ella meginlandsstöði, sbr. § 5a, nr. 3, 2. pkt. í uppskotinum, er neyðugt, at orðingin “Oljuútbúnað, at leggja rørleiðingar” verður strikað úr § 5, stk. 1, nr. 3.

Annað virksemi, sum er nevnt í galdandi áseting í § 5, stk. 1, nr. 3, verður framhaldandi undantikið frá møguleikanum at velja skatting eftir tonsaskattaskipanini.

Til nr. 5

Sambært galdandi áseting í § 5, stk. 1, nr. 5 í tonsaskattalógini kann inntøka frá sleiping, loðsing o.a. ikki koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipini verða nýtt í og kring havnir. Skotið verður upp at deila ásetingina í § 5, stk. 1, nr. 5 upp soleiðis, at ásetingin framyvir bert fevnir um inntøkur frá loðsing, og at skjóta upp, at eitt eitt nýtt nr. 6 verður sett inn aftaná nr. 5 í ásetingini, sum snýr seg um sleiping o.a.

Ásett verður í § 5, stk. 1, nr. 6, at inntøkur frá virksemi innan sleiping o.a. bert kunnu skattast eftir tonsaskattalógini, um skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúki, verður nýtt til sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum. Um meiri enn 50% av virkseminum er í havnum, kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina. Bíðitíð verður býtt lutfalsliga javnt millum ta tíðina, sum er gingin í sambandi við sleipi- ella bjargingarvirksemi til sjós og ta tíðina, sum er brúkt til annað virksemi.

Sleiping o.a., sum fer fram í havnum, er ikki at meta sum virksemi, ið fer fram til sjós, men er hetta at meta sum annað virksemi.

Tíð, sum verður nýtt til at sigla millum tvær uppgávur, verður mett sum tíð, ið verður nýtt til sleipi- og bjargingarvirksemi til sjós.

Tíð, sum verður nýtt til ísarbeiði, sum er fevnt av uppskotinum til ásetingina í § 5a, nr. 5, verður ikki tald við, tá ið mett verður um, hvørt skipið í minsta lagi í 50% av tíðini, tá tað í inntøkuárinum er í brúk, verður nýtt til sleipi- ella bjargingaruppgávur á sjónum.

Til nr. 6

Skotið verður upp, at inntøka frá virksemini, sum gongur fram av uppskotinum til ásetingina í § 5a, kann verða skattað eftir tonsaskattaskipanini.

Tá talan er um reiðarívirksemini sambært § 4 í lógini er tað ein treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at talan er um flutning av ferðafólki ella farmi og at talan er um virksemini, sum fer fram millum ymisk støð. Hesar treytir eru ikki galdandi fyri virksemini, sum er fevnt av § 5a. Tað er ásett í § 5a, at inntøka í sambandi við virksemini, fevnt av ásetingini, verður javnsett við reiðarívirksemini millum ymisk støð. Í hesum liggur, at aðrar treytir enn tær, sum verða settar fyri, at virksemini kann verða fevnt av tonsaskattaskipanini, eru galdandi fyri virksemini, ið er fevnt av § 5a.

Tað er ein treyt fyri at nýta tonsaskattalógina til virksemini, ið er fevnt av § 5a, at skipið hevur eitt bruttotonsatal á 100 BT ella meira. Víst verður eisini til viðmerkingarnar til § 1, nr. 1 í uppskotinum.

Uppskotið til § 5a, nr. 1 hevur við sær, at øll sløg av virksemini innan vaktartænastu til sjós/havs framyvir kunnu verða skattað eftir tonsaskattalógini. Vaktartænasta fevnir um ymiskt virksemini, sum ofta fer fram innan fráländavinnu. Vaktarskipini útinna uppgávur innan trygd og bjarging og uppgávur innan náttúruvernd.

Um eitt vaktarskip útinnir uppgávur innan veruligt reiðarívirksemini millum ymisk støð, er hetta virksemini fevnt av § 4 í tonsaskattalógini og ikki av ásetingini í § 5a, nr. 1. Tað kundi t.d. komið fyri í einum føri, har virksemini fer fram fyri fráländafyrirøku, ella virksemini fer fram á einum staði til sjós/havs. Við uppskotinum verður móguleiki fyri, at vaktartænasta kann verða fevnd av tonsaskattaskipanini, tí kravið um, at virksemini skal vera millum ymisk støð, ikki er galdandi fyri virksemini, sum er fevnt av § 5a, nr. 1. Hetta førir við sær, at eitt nú vaktartænasta í sambandi við, at kaðal verður lagdur, og annað fráländavirksemini framyvir kann koma undir tonsaskattaskipanina.

Sambært ásetingini í § 5a, nr. 2 í uppskotinum kann alt virksemini innan bygging, umvæling og niðurtøka av oljuútbúnaði, vindmyllulundum ella øðrum fráländauútbúnaði á sjónum (“supplyvirksemini”) koma undir tonsaskattaskipanina. Hetta slagið av virksemini er innan eina røð av uppgávum, so sum boripallar, entreprenøruppgávur ella hotellskip. Supplyuppgávur eru yvirskipað sæð veitingar- og tænastruppgávur. Uppgáurnar kunnu eitt nú vera trygdar- og bjargingaruppgávur, heruppi tilbúgving í sambandi við bjarging, akkershandfaring, kavarsupport, undirvatnstruppgávur (sonevndar ROV-uppgávur), kranalyft og aðrar kranauppgávur, uppgávur innan umhvørvisvernd m.a. upprudding av olju, ella uppgávan at liggja vakt við t.d. ein boripall og at siga aðrari ferðslu frá um móguligar vandar. Fleiri av uppgávuunum hjá supplyskipum eru tær somu sum hjá vaktarskipum.

Um eitt supplyskip útinnir veruligt reiðarívirksemini millum ymisk støð, er slíkt virksemini fevnt av § 4 í tonsaskattalógini, og er tá ikki fevnt av ásetingini í § 5a, nr. 2. Hetta ger seg m.a. galdandi, tá eitt supplyskip siglir við veitingum millum eina havn og eina støð ella installation á meginlandsstøði ella umvent, tá hetta slagið av sigling eftir umstøðunum kann verða fevnt av galdandi reglum. Ásetingin í § 5a, nr. 2 førir við sær, at sigling við veitingum til onnur skip til sjós t.d. við provianti ella bunkersolju kann koma undir tonsaskattaskipanina. Eftir galdandi reglum er slík sigling ikki fevnd av reglunum, tí talan er ikki um sigling millum ymisk støð. Talan er um sigling við veitingum, um móttakarinn skal nýta ella brúka veitingarnar, og veitingarnar ikki skulu flytast víðari ella seljast víðari. Tað gjald, sum eitt

reiðarí fær fyrri at sigla sum veitingarskip t.d. í sambandi við sigling við bunkersolju kann vera sett saman av einum gjaldi fyrri sjálva veitingina av flutninginum og einum øðrum gjaldi fyrri veittu vøruna/veitingina. Sambært § 7 í tonsaskattalógini er tað einans inntøka frá sjálvari flutningsveitingini, sum kann verða fevnd av tonsaskattaskipanini. Uppskotið broytir einki hesum viðvíkjandi.

Uppskotið til § 5a, nr. 3 hevur við sær, at inntøka frá ávísimum virksemini innan bygging á sjónum verður fevnd av tonsaskattaskipanini. Fyrst av øllum verður virksemini innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði fevnt av tonsaskattaskipanini. Serstakliga er tað vindmylluskip, sum gera hetta arbeiðið á sjónum. Hesi skipini verða vanligi nýtt í sambandi við bygging, umvæling og viðlíkahald av vindmyllum á havinum, til at flyta lutir út til staðið, har vindmyllan skal staðsetast, ella verða nýtt í sambandi við, at vindmyllur verða tiknar niður. Harafturat verður virksemini innan bygging, umvæling ella niðurtøku av øðrum innstallatiónum á havinum t.d. brimgørðum og øðrum, ið hevur til endamáls at verja strendurnar, eisini fevnt av tonsaskattaskipanini. Virksemini innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði á havinum verður fevnt av tonsaskattaskipanini í tann mun, at tað fer fram uttanfyri føroyskt sjóøki ella meginlandsstøði. Tá tað í víðkanini av tonsaskattaskipanini verða settar slíkar avmarkingar fyrri, hvar virkseminið kann fara fram, er orsøkin, at tað er ynskiligt, at tað ikki skal bera til hjá samtøkum, sum bæði hava feløg innan bygging, umvæling og niðurtøku av oljuútbúnaði, sum kann koma undir tonsaskattaskipanina, og feløg við virksemini innan kolvetnisvirksemini, sum er fevnt av kolvetnisskattalógini, innanhýsis at flyta inntøkur, sum skulu skattast sambært kolvetnisvirksemini til at verða skattaðar eftir tonsaskattaskipanini.

Uppskotið til § 5a, stk. 4 hevur við sær, at inntøka frá at leggja niður, hava eftirlit við og umvæla rørleiðing ella kaðal á havbotninum, umframt rennugrevstur, sum verður gjørdur í hesum sambandi, kann koma undir tonsaskattaskipanina. Til slíkt virksemini verður vanligi ávíst slag av skipum nýtt, ið eru bygd og útgjørd til endamálið.

Sambært uppskotinum til § 5a, nr. 5 kann inntøka frá arbeiði innan ís á sjónum verða fevnt av tonsaskattaskipanini. Um talan er um sleipiarbeiði, eru serstakar treytir galdandi fyrri, at virkseminið kann koma undir tonsaskattaskipanina. Er talan veruliga um sleiping er virkseminið fevnt av § 5, stk. 1 nr. 6 í uppskotinum og ikki av ásetingini í § 5a, nr. 5 í uppskotinum. Ísvirksemini fevnir m.a. um at fylgja skipum gjøgnum eina havleið við nógvum ísi ella um at verja eitt nú borieindir á arktiskum havleiðum móti flótandi ísfjøllum. Arbeiði innan ís fevnir eisini um at bróta ís.

Uppskotið til § 5a, nr. 6 hevur við sær, at hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálandaarbeiði kann koma undir tonsaskattaskipanina. Tað eru vanligi sonevndir ASV'arar (Accommodation and Support Vessels), sum gera hetta arbeiðið. Eyðkennið fyrri hesi skipini er, at tey eru ein neyðugur partur av stóru og drúgvu verkætlanunum innan frálандavinnuna, sum tey eru knýtt at. Skipini kunnu t.d. vera knýtt at frálандavirksemini í eitt avmarkað tíðarskeið, og eru tey ein óloysiligur og neyðugur partur av verkætlanini. Vanliga flyta hesi skipini ikki ferðafólk ella farm á sjónum, men tey eru fevnd av somu kappingarligu og teknisku krøvunum sum vanlig skip, ið verða nýtt til flutning av ferðafólki og farmi á sjónum. Við víðkanini av tonsaskattaskipanini til at fevna um hesi skipini, verður tað møguligt at skatta inntøku frá virksemini innan fyribils hýsing av manning, fyribils varðveitslu av eykalutum ella fyribils nýtslu sum verkstaðshøllir í sambandi við frálандavirksemini eftir tonsaskattaskipanini. Sambært uppskotinum kann nýtsla av skipum, sum støðugt liggja fyrri akkeri, uttan mun til endamál við nýtsluni av skipinum, ikki koma

undir tonsaskattaskipanina. Hetta er longu staðiliga ásett í galdandi § 5, stk. 1, nr. 9, og eingin broyting verður við hesum uppskoti gjørd hesum viðvíkjandi. Uppskotið til ásetingina í § 5a, nr. 6 snýr seg einans um at víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um hýsing av starvsfólki, eykalutum ella verkstøðum í sambandi við frálandaarbeiði, har ASV'arar eru partur av virkseminum. Nevnast kann, at eitt nú hotellskip, sum leiga út kømur til ferðafólk, ikki kunnu koma undir tonsaskattaskipanina, tí frítíðarvirksemini er staðiliga undantikið frá tonsaskattaskipanini, sbrt. § 5, stk. 1, nr. 10 í galdandi lóg.

Til nr. 7

Broytingin er ein avleiðing av uppskotinum um at víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um inntøkur frá virksemini, sum er nevnt í § 5a, sbr. § 1, nr. 6 í hesum uppskoti.

Til nr. 8

Sambært galdandi áseting í § 7, stk. 2 í tonsaskattalógini koma inntøkur frá hesum sløgum av virksemini undir tonsaskattaskipanina, um virkseminið fer fram í tøttum tilknýti til tær flutningsveitingar, sum eru undir tonsaskattaskipanini:

- At nýta bingjur.
- Rakstur av amboðum til at ferma, uppskipa og viðlíkahalda við.
- At reka ferðaseðlastovur og farstøðir.
- Rakstur av skrivstovuhentleikum o.t.
- At selja vørur at brúka umborð.

Aðrar inntøkur hjá felagnum verða gjørdar upp eftir vanligu reglunum í skattalóggávuni, og eru hesar saman við inntøkuni, sum kemur undir tonsaskattalógina, tilsamans tann skattaskylduga inntøkan hjá felagnum.

Fyri at beina ivan av vegnum í spurninginum, hvørt ein roknað marknaðarleiga av hølum umborð, sum reiðaríið sjálvst nýtir, ella leiguinttøka frá útleigan av hølum umborð til triðjamann, kann koma undir tonsaskattalógina, verður skotið upp, at hetta verður nágreiniliga ásett í § 7, stk. 2, nr. 6 og 7, at hesar inntøkur eisini verða gjørdar upp eftir tonsaskattalógini:

- Ein roknað marknaðarleiga fyri hølir umborð, sum reiðaríið sjálvst nýtir.
- Leiguinttøka frá útleigan av hølum umborð

Tá reiðarí gera inntøkuna upp, sum skal skattast eftir tonsaskattaskipanini, er ein meginregla um armslongd galdandi samsvarandi ásetingini í § 37a í løgtingslóg um landsskatt og kommunuskatt.

Fyritøkur, sum eru í einum samtaki, skulu sambært hesi meginregluni í sambandi við uppgerð av skattskyldugu inntøkuni nýta teir prísir og tær treytir fyri handilsligu ella fíggarligu viðurskiftini, sum høvdu verið galdandi, um viðurskiftini vóru millum óheftar partar. Skattamyndugleikarnir kunnu, um meginreglan um armslongd ikki verður hildin, broyta í uppgerðini av inntøkunum, so tær verða samsvarandi tí, ið tær høvdu verið, um fyritøkurnar í samtakinum sínámillum høvdu handlað eftir marknaðartreytum. Reglurnar um armslongd hava til endamáls at forða fyri, at fyritøkur í einum samtaki kunnu seta prísirnir eftir øðrum treytum enn marknaðartreytum, og á tann hátt við tilvildarligum flytingum leggja yvirskotið har, sum tað kann metast mest gagnligt. Sum dømi kundi eitt samtak við einum reiðaríi undir

tonsaskattaskipanini og eitt felag, sum ikki er í reiðarívinnuni, hava áhuga í at skipa seg soleiðis gjøgnum innanhýsis prísásetan, at ein stórir partur av yvirskotinum í samtakinum verður lagt í tonsaskattaða felagið, har skatturin er tann sami uttan mun til støddina á yvirskotinum. Reglurnar um armslongd skulu forða fyri hesum.

Sambært § 10 í tonsaskattalógini eru hesar reglurnar um armslongd galdandi innanhýsis í reiðaríum, sum gera skattin upp eftir tonsaskattaskipanini. Hetta merkir, at tá reiðarið skal gera inntøkuna upp skulu teir prísir og tær treytir nýtast, sum høvdu verið galdandi, um avtala um flutningstænastur ella aðrar tænastur ella um nýtslu av fasilitetum o.a. varð gjørd millum óheftar partar.

Hesar reglur eru somuleiðis galdandi, tá roknaða marknaðarleigan v.m. verður ásett. Reglurnar um armslongd hava tó ikki við sær, at tað skal verða samanborið við leigu av samsvarandi hølum í landi, tá ið ein marknaðarleiga skal ásetast. Tá prísurin fyri leigu skal ásetast fyri hølir umborð í sambandi við, at ein triðimaður skal leiga hølina, verður vanlig tikið atlit til inntøkumøguleikarnar hjá leigaranum, undir hesum inntøkumøguleikar í sambandi við tollfría sølu.

Verða hølina útleigað til ein óheftan triðjamann rindar viðkomandi vanligu, útyvir leiguna, ikki reiðarínum fyri annað ella meira enn ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a. Viðkomandi rindar vanligu ikki fyri ein part av lønunum til manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju o.a.

Tá reglurnar um armslongd verða nýttar í sambandi við uppgerð av vanligu skattskyldugu inntøkuni hjá reiðarínum frá handlum o.ø., sum reiðarið sjálvst rekur, er tað vanlig bert grundarlag fyri at góðkenna frádrátt fyri útreiðslur, sum beinleiðis viðvíkja rakstrinum av handlunum o.ø., so sum útreiðslur til keyp av vørum, løn til starvsfólk, roknað marknaðarleiga og ein part av møguligum útreiðslum til felags marknaðarføring og umsiting o.a., men ikki ein part av útreiðslunum til løn til sjálva manningina, viðlíkahald av skipinum, bunkersolju o.a.

Til § 2

Í stk. 1 og stk. 2 verður skotið upp, at lógin fær gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd. Sambært gildiskomuásetingini kunnu reiðari, sum høvdu inntøku í 2019 av virksesemi, sum sambært hesum uppskoti kann koma undir tonsaskattalógina, velja at verða skattað eftir tonsaskattalógini frá roknskaparárinum 2019 at rokna.

Sambært stk. 3 er eitt val ella frával av at brúka tonsaskattalógina bindandi í eitt 3 ára tíðarskeið. Tíðarskeiðið verður roknað frá byrjanini av tí inntøkuári, tá tonsaskattaskipanin fyrstu ferð kann verða vald. Við ásetingini í § 1, nr. 8 verða treytirnar í tonsaskattaskipanini gjørdar linari. Tí verður skotið upp, at reiðari, sum hava valt tonsaskattaskipanina frá, kunnu broyta teirra val og velja tonsaskattaskipanin til, frá og við inntøkuárinum 2016. Einans reiðari, sum høvdu inntøku, sum kann koma undir ásetingina í § 1, nr. 8 í uppskotinum, kunnu nýta hendan valmøguleikan t.v.s. reiðari við ferjum, ið hava inntøku, sum er fevnd av ásetingini í § 1, nr. 8 í uppskotinum. Eftir ásetingini í § 2, stk. 3, 2. pkt. í uppskotinum kann ein skattaálíknung, ið er gjørd, verða tikin upp aftur eftir áheitan frá skattskylduga. Sambært § 25a í løgtingslóg um toll- og skattafyrisiting eru freistir galdandi fyri, nær ein skattaálíknung kann verða tikin upp aftur og broytt. Sambært ásetingini í § 2, stk. 3 í uppskotinum kann skattaálíknung verða tikin upp aftur, um talan er um eitt mál um uppafurtøku orsakað av

broytingini í § 1, nr. 8 í uppskotinum. Ynskir skattgjaldari skattaálíkningina broytta forðar § 25b í lögtingslóg um toll- og skattafyrising ikki fyri, at skattaálíkningin verður tikin upp aftur.

Til § 3

Fyri reiðarí, sum framløgudagin nýta tonsaskattaskipanina, fær § 1, nr. 2 virknað 1. januar 2026. Ásetingin er sett inn í lógina fyri at geva reiðaríum, sum hava skip inni í skipanini, tíð til at umstilla seg til nýggju fortreytirnar.

Fíggjarmálaráðið, 04. mars 2020

Jørgen Niclasen
landsstýrismaður

/ Bjarni Askham Bjarnason

Yvirlit yvir fylgiskjøl:

Fylgiskjal 1: Javntekstur

Fylgiskjal 2: Hoyringarsvar frá Felagnum Føroyskir Grannskoðarar

Fylgiskjal 3: Hoyringarsvar frá Reiðarafelagnum fyri Handilsskip

Fylgiskjal 4: Hoyringarsvar frá TAKS