

Álit

í

løgtingsmáli nr. 138/2019: Uppskot til løgtingslóg um broyting í løgtingslóg um skatt av reiðarívirksesemi (Tonsaskattalógin) (Víðkan av tonsaskattaskipanini til at fevna um eina røð av serskipum o.a.)

Landsstýrismaðurin í fíggjarmálum, Jørgen Niclasen, hevur lagt málið fram 27. apríl 2020 og eftir 1. viðgerð 29. apríl 2020, er tað beint Fíggjarnevndini.

Nevndin hevur viðgjørt málið á fundi 7., 14. og 28. mai 2020.

Undir viðgerðini hevur nevndin havt fund við Reiðarafelagið fyri Handilsskip og í trimum umførum landsstýrismannin í fíggjarmálum, Jørgen Niclasen, av teimum tvær ferðir saman við TAKS.

Fíggjarnevndin hevur hesar viðmerkingar:

Løgtingslóg um skatt av reiðarívirksesemi (tonsaskattalógin) varð sett í gildi í 2005, og er lógin ikki stórvegis broytt síðan.

Í almennu viðmerkingunum til uppskotið til løgtingslóg um skatt av reiðarívirksesemi varð tá víst á, at tonsaskattaskipanir vóru komnar í fleiri londum í Evropa seinastu árinum m.a. Noregi, Danmark, Englandi, Hollandi, Týsklandi, Litava og Grikkalandi. Í eini roynd at forða fyri at skip fóru undir annað flagg, kendu londini seg noydd at seta tonsaskattaskipanir í verk.

Í Føroyum varð miðað eftir at leggja seg upp at skipanunum í øðrum londum, og varð tonsaskattalógin sett í gildi til tess at forða fyri, at skip undir føroyskum flaggi fóru at flagga út, og fyri at fáa útlendsk skip til Føroyar. Tað berandi atlitid í mun til at seta slíka skipan í verk í Føroyum var sostatt atlitid til kapping á einum altjóða marknaði innan reiðarívirksesemi.

Skipanirnar í øðrum londum eru broyttar gjøgnum árinum, tí við tíðini broytist vinnuliga virksemið hjá teimum, sum eru undir tonsaskattaskipan og vinnuliga mynstrið sum heild broytist. Hini londini hava tillagað lóggávuna, so teirra skipanir kunnu vera kappingarførar, meðan tað sama ikki er hent í Føroyum. Verða broytingar ikki gjørdar í føroysku tonsaskattaskipanini, er vandi fyri, at ávísir skipabólkar velja at flagga út, og tað ynskja vit ikki. Hinvegin, so kann væntast, at um ætlaðu broytingarnar verða gjørdar, so fara skip úr øðrum londum at ynskja at koma í Føroysku Altjóða Skipaskrána, FAS.

Lagt verður tí upp til at gera ávísar broytingar í tonsaskattalógini soleiðis, at skipanin enn er kappingarfør í mun til tonsaskattaskipanir í londum, sum vit vanligi samanbera okkum við.

Fyri at tonsaskattaskipanin framvegis kann metast sum kappingarfør í mun til slíkar skipanir í øðrum londum, verður við uppskotinum skotið upp at gera hesar ítøkilig broytingar í tonsaskattalógini:

- Víðka tonsaskattaskipanina til at fevna um virksesemi, sum ávís sløg av serskipum gera, undir hesum vaktar-, veitingar- og konstruktiónsskip. Virksemi viðvíkjandi sleiping kann koma undir tonsaskattaskipanina, tá skipið í 50% av tíðini ella meira fremur sleipi- ella

bjargingaruppgávur á sjónum. Um meira enn 50% av virkseminum er í havnum, kann hetta ikki koma undir tonsaskattaskipanina.

- Ein roknað marknaðarleiga, tá reiðaríð sjálvst nýtir hølir umborð, og inntøka í sambandi við útleigan av hølum umborð, kann verða skattað eftir tonsaskattalógini. Talan er um inntøku frá virksemini, sum fer fram í tøttum tilknýti til flutningsvirksemini, ið longu er fevnt av lógini. Broytingin verður mett at vera í samsvari við eitt av upprunaligu endamálunum við tonsaskattaskipanini.
- Frameftir verður sett sum treyt fyri at koma undir tonsaskattaskipanina, at skipið er skrásett ella bareboat-skrásett í Føroysku Altjóða Skipaskránni ella Føroya Skipaskráseting.

Við hesum viðmerkingum ein samd nevnd undir við málinum og mælir Løgtinginum til at samtykkja uppskotið.

Fíggarnevndin, 28. mai 2020

Magnus Rasmussen
formaður

Aksel V. Johannesen
næstformaður

Jákup Mikkelsen

Kristin Michelsen

Bill Justinussen

Kristina Háfoss

Ruth Vang