

Álit

í

Løgtingsmáli nr. 147/2019: Uppskot til løgtingslóg um stuðul til ferðavinnufyrirøkur fyri fastar útreiðslur í sambandi við COVID-19

Landsstýrismaðurin í umhvørvis- og vinnumálum, Helgi Abrahamsen, hevur lagt málið fram tann 10. juni 2020, og eftir 1. viðgerð tann 12. juni 2020 er tað beint Vinnunevndini.

Nevndin hevur viðgjørt málið á fundi tann 16., 17. og 18. juni 2020.

Undir viðgerðini hevur nevndin havt fund við umboð fyri Ferðavinnufelagið, 62N, Hotel Hafnia, Smyril Line, GreenGate Incoming og landsstýrismannin í umhvørvis- og vinnumálum, Helga Abrahamsen.

Í álit 6. apríl til hjálparpakka 2, skrivaði Vinnunevndin millum annað: *“neyðugt er beinanvegin at fara undir at viðgera eina skipan, sum kann veita hjálp til tær fyrirøkur, sum hava tørv á tí, men ikki fáa gagn av hesum hjálparpakkanum.”* Eisini vísti nevndin á tørvin á einari gjøllari greining, sum lýsir støðuna í teimum ymisku vinnugreinunum í Føroyum, og sum lýsir langtíðaravleiðingarnar fyri hesar av koronukreppuni.

Málið er framvegis at bjarga so nógvum arbeiðsplássum, sum til ber við at tryggja, at vinnufyrirøkurnar koma gjøgnum koronukreppuna.

Ein greining av støðuni í ymisku vinnugreinunum fyriliggur ikki. Men tað stendur þúra greitt, at ferðavinnan er serstakliga hart rakt av koronukreppuni, tí fólk ikki kunnu ferðast frítt til Føroyar, heldur ikki hóast Føroyar lutvíst vórðu latnar upp fyri ferðafólki frá 15. juni 2020.

Inntøkugrundarlagið hjá ferðavinnuni er framvegis munandi skert, tí flestu ferðafólkini koma ikki í ár. Metyvirskotini, ið koma skuldu, eru vend til stór tap, hóast glottar eru at hóma.

Tað hevur stóran týdning fyri Føroyar, búskapin og føroyskt vinnulív, at fyrirøkur í ferðavinnuni koma ígjøgnum hesa tíðina við COVID-19 og eru klárar at lofta ferðafólkastreyminum, ið væntast at taka seg upp aftur, tá mørkini millum heimsins tjóðir aftur verða latin upp – og ikki minst fyri at tryggja ferðaárið 2021.

Tað hevur stóran týdning fyri starvsfólkini at varðveita arbeiðsplássini, so fólk sleppa at halda fram í sínum starvi í so stóran mun, sum til ber.

Hetta uppskotið er málrættað ferðavinnuni, og víðkar um stuðulin til ferðavinnufyrirøkur fyri fastar útreiðslur í sambandi við COVID-19.

Vinnunevndin metir, at stuðulstíðarskeiðið, sum er til 30. juni 2020, verður ov stutt. Við hesum er ásetingin um eitt nú at varðveita kjarnustarvsfólk bert afturvirkandi – 30. juni 2020 er um fáar dagar. Nevndin skjýtur tí upp at leingja stuðulstíðarskeiðið til 31. august 2020. Møgulig hjálp, latin úr galdandi stuðulsskipan, verður móttroknað.

Føroyar hava tvær ferðafólkafarleiðir út í heim - eina sjóvegis og eina loftvegis, sum báðar hava vitalan týdning fyri sambandið millum Føroyar og umheimin. Báðar hava havt risastór tap, tá steðgað varð við meginpartinum av ferðafólkflutninginum orsakað av koronu.

Í prinsippinum áttu hesar báðar fyrítøkurnar at verið viðgjørðar saman og fyri seg, eftir javnsettum treytum.

Í viðmerkingunum til uppskotið verður víst á, at Atlantsflog er ikki fevnt av hesum uppskoti, men “verður tó hjálpt á annan hátt, um tað skuldi gjørst neyðugt.” Við hesum verður trygd veitt fyri, at partafelagið, sum røkir farleiðina loftvegis, fær hjálp frá landinum, verður tørvur á tí. Tað er bæði gott og neyðugt.

Flutningsfelagið, sum røkir sjóvegis farleiðina út í heim, hevur ikki slíka trygd.

Vinnuvevndin heldur tað tí vera rætt at viðgera sjóvegis farleiðina sum eina eind, tað er sum eitt sjálvstøðugt samtak, sambært lógini.

Nevndin setir fram soljóðandi

b r o y t i n g a r u p p s k o t

1. Í § 2, stk. 1 verður “30. juni 2020” broytt til: “31. august 2020”.
2. Í § 2, stk. 2, nr. 1 verður “30. juni 2019” broytt til: “31. august 2019”.
3. Í § 4, stk. 2 verður aftan á 1. pkt. sum nýtt pkt. sett: “Samtøk, fevnd av § 1, stk. 2, nr. 5, sum reka sjóvegis ferðafólkaflutning millum Føroyar og úrheimin og samstundis hava virksemi, fevnt av § 1, stk. 2, nr. 1, 2, 3 ella 4, kunnu fáa stuðul sum tvey sjálvstøðug samtøk eftir reglum sbrt. stk. 1.”.
4. Í § 6, stk. 1 verður “31. august 2020” broytt til: “31. oktober 2020”.

Viðmerkingar

Til broyting nr. 1.

Stuðulstíðarskeiðið verður longt til 31. august 2020.

Til broyting nr. 2.

Teknisk broyting. Tilvísingartíðarskeiðið verður broytt samsvarandi broyting nr. 1.

Til broyting nr. 3.

Samtøk, ið reka virksemi, fevnt av § 1, stk. 2, nr. 5 og samstundis hava virksemi, fevnt av § 1, stk. 1, nr. 1, 2, 3 og 4, kunnu fáa stuðul sum tvey sjálvstøðug samtøk, um hetta umfatar virksemi, ið er fevnt av § 1, stk. 2, nr. 5, flutning av ferðafólki, tá talan er um sjóvegis flutningsfyrítøkur, ið hava millumlanda sigling millum Føroya og úrheimin. Ætlanin er, at hesi skulu viðgerast sum sjálvstøðug samtøk, og harvið kunnu hava móguleika at fáa í stuðli í mesta lagi 20 mió.kr.

Til broyting nr. 4.

Umsóknarfreistin verður longd samsvarandi broyting nr. 1, har stuðulstíðarskeiðið verður longt til 31. august 2020.

Við hesum broytingum tekur ein samd nevnd undir við málinum og mælir Løgtinginum til at samtykkja uppskotið.

Vinnunevndin, 19. juni 2020

Bjørt Samuelsen
formaður

Johan Dahl
næstformaður

Bjarni Hammer

Henrik Old

Bjarni Kárason Petersen

Beinir Johannesen

Christian Andreasen